



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 1-2

หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166
ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอ
เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่า
ด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด
เกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการทำเทียบเรือ
สินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-030166

20 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ของท่าเทียบเรือสินวัฒนา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
2.คำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562
3.ใบอนุญาตให้ปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554

ด้วยบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ซึ่งได้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 6 ท่า ตามใบอนุญาตเลขที่ 002/2554 ได้รับเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยโครงการมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพียง จำนวน 3 ท่า คือ ท่าเทียบเรือ 2 , 4 และ 5 (ส่วนบริเวณท่าเทียบเรือ 1 , 3 และ 6 (ไม่ได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ)โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556 , 2557 และ 2558 ตามลำดับ และได้ใบอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ (ใบอนุญาตเลขที่ คค 0308.2/460) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2555 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2557 ซึ่งในระหว่างนั้นกรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุดิบประมงได้ โดยได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรื่อนั้นขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสที่มีการก่อสร้างและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว ให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรื่อนั้นได้ ซึ่งออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท่า และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2558 ดังนั้น ท่าเทียบเรือสินวัฒนา จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เพื่อให้ท่าเทียบเรือของโครงการรองรับการขยายตัวของประกอบการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำที่มีเพิ่มมากขึ้น โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัณทิต์ลงในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2555

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุดิบประมงหรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 และประกาศในราช

/กิจจานุ..

กิจการเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง เมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ.2563 ส่งผลให้ผู้ประกอบการทำเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการยื่นขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเร่งด่วนเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้ว่าจ้างให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ **มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ในการประชุมครั้งที่ 26/2565 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2565 และได้รับหนังสือแจ้งผลพิจารณาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1** อีกทั้งคำพิพากษาศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขแดงที่ ส.53/2562 เรื่อง คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐละเลยต่อหน้าที่ ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร โดย บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เป็นผู้ร้องสอดนั้นก็ได้มีคำพิพากษาให้ยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ปลูกสร้างลำน้ำแม่น้ำ เลขที่ 002/2554 ที่ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลักหลัง อนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถใช้ทำเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ **ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3**

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอเรียนให้ท่านทราบว่าหลังจากที่โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมครั้งที่ 26/2565 ไปแล้วนั้น บริษัทฯ จะเร่งดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ของทำเทียบเรือสินวัฒนาตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้นายจรัญ ภิญเดช หมายเลขโทรศัพท์ 086-388-3496 เป็นผู้ประสานงานในการชี้แจง และการพิจารณาเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



วันที่ ๒๐ มิ.ค. ๒๕๖๖



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 1-3

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา
เลขที่ คค 0312.2/ว1286 เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๐๒๗๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการตรวจสอบสถานที่

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำร้องต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อขอหนังสือรับรอง
ประกอบการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ นั้น

เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อยและรวดเร็ว จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อ
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลาง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนของท่านจัดเตรียมสถานที่สำหรับการตรวจสอบพื้นที่
การขออนุญาตประกอบการพิจารณา รวมทั้งเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑

บัญชีแนบท้าย

๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๓. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด

กำหนดการตรวจสอบสถานที่
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น.

- เวลา ๐๘.๔๕ น. เดินทางออกจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๐๙.๑๕ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๑ ของ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๒ ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๐.๓๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๓ ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- เวลา ๑๑.๐๐ น. ตรวจสอบสถานที่ จุดที่ ๔ ของ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
-

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
ตามคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๔๕๘/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
พิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้แต่งตั้งรองผู้ว่าฯ
เป็นประธานคณะกรรมการ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งตามคำสั่งดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ
มีอำนาจออกไปตรวจสอบสถานที่ที่มีผู้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำว่าการก่อสร้าง
ดังกล่าว เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อม
ของจังหวัดหรือไม่
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๒ ราย ดังนี้
๔.๑ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดย นางสาวพรณทิพย์
เปี่ยมพทุธากุล ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ดังนี้
๔.๑.๑ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๒ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๒ ตำบลบางพระครู อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

๔.๑.๓ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำน้อย หมู่ที่ ๒ ตำบลอมฤต อำเภอฟักไห้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

๔.๑.๔ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๑ ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๕ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งคลองบางบาล หมู่ที่ ๘ และ ๙ ตำบลกบเจา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๑.๖ ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ โครงสร้างทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ
ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ ๒ ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

มติที่ประชุม

๔.๒ บริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตก่อสร้างสะพาน
คอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองยายกับตา บริเวณคลองยายกับตา ตำบลอุทัย อำเภอยุทัย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับคำขอใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำหรือสิ่งปลูกสร้าง
ในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ จำนวน
๓ ราย ดังนี้

มติที่ประชุม

๕.๑ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะที่ คค ๐๓๐๘.๒/๔๖๐ ลงวันที่
๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

มติที่ประชุม

๕.๒ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำ
หรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถ
เทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำนน้ำเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

๕.๓ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือ
สิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ตามหนังสืออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๑
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๖

มติที่ประชุม

เรื่องอื่น ๆ

.....
.....

.....

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๖๒๘๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างอิง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือเชิญตรวจสอบสถานที่และประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมบึงพระราม ชั้น ๑ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้รับการประสานจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เป็น วันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทนของท่านเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ กรุณาแจ้งแบบตอบรับโดยสแกน QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้ภายในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีรธร นาคสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำ



แบบตอบรับ



เอกสารประกอบการประชุม

งานตรวจการณ์

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์ ๐๘-๓๑๐๑-๐๔๕๕

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑

บัญชีแนบท้าย

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา
๓. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๗. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานพระนครศรีอยุธยา
๘. นายอำเภอนครหลวง
๙. นายอำเภอผักไห่
๑๐. นายอำเภอบางไทร
๑๑. นายอำเภอบางบาล
๑๒. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา
๑๓. นายอำเภออุทัย
๑๔. นายอำเภอบางปะหัน
๑๕. นายกเทศมนตรีตำบลนครหลวง
๑๖. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
๑๗. นายกเทศมนตรีเมืองผักไห่
๑๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ตรา
๑๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกบเจา
๒๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูเขาทอง
๒๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอุทัย
๒๒. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
๒๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา
๒๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
๒๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
๒๖. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวีส์ดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
๒๗. กรรมการผู้จัดการบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 1-4

หนังสือศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เลขที่ คค 0312.2/5660 เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้อง
ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ลงวันที่ 9 เมษายน 2567

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๕๖๖๐



ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนสายเอเชีย อย ๑๓๐๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-๑๓๐๑๑๖๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ท่านขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินการดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดตามที่กำหนดในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเรียนว่าคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ตรวจสอบสถานที่ที่จะใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้เมื่อวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ และประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นว่าการขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ดังกล่าว ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงให้ท่านดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือหน่วยงาน/ส่วนราชการ ตามข้อกำหนด ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและถูกต้องด้วย เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ เพชรยวน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทร/โทรสาร.๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙ ๓๖๕๔ ๕๕๖๑

“อยุธยาเมืองมรดกโลก เป็นแหล่งเรียนรู้ น่าเที่ยว น่าอยู่ น่าลงทุน”



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-1

เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรี่ยไรลากจูง

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูง

วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 150/90 หมู่ 3 ของวงศ์แพทย์ ถนนเทพารักษ์ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่าผู้ว่าจ้าง กับ เรือ กศร 3หมายเลขทะเบียนเรือ 421300011ซึ่งเรียกว่าผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างงานลากจูงเรือลำเลียง โดยมีเงื่อนไขด้านมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนบท้ายการว่าจ้างดังนี้

1.ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 500/2537 เรื่องกำหนดเครื่องวัดระดับเสียงของเรือ หรือติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่อง ของเครื่องยนต์

2.ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน

3.เรือลากจูงที่เข้ามาปฏิบัติงานต้องไม่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่ กรมเจ้าท่ากำหนด

4.กรณีลากเรือแล้วเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการ ตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าที่ลากจูง ให้ดำเนินการประสานกรม เจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

5.กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทาง เรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ

6.การเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก โดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือ ในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน

เงื่อนไขแนบท้ายการว่าจ้างเรือยนต์ลากจูงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้ เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ..

(..

ว่าจ้าง

ลงชื่อ..

(..

พยาน




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-2


ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง การแก้ไขปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 1 / 5
หน่วยงานที่จัดทำ : QSHE	แก้ไขครั้งที่ : 02	วันที่บังคับใช้ : 03 พฤษภาคม 2566
จัดทำโดย :	ตรวจสอบโดย :	อนุมัติโดย :
<div style="background-color: black; height: 60px; width: 100%;"></div>		
(คุณศักดิ์ชัย ศิริวงศ์) ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร	(คุณสุนทร บุญเกิด) ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ	(คุณสุนทร บุญเกิด) ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานกรรมการ

สารบัญ

ตอนที่	หัวข้อ	หน้า
1	วัตถุประสงค์	2
2	ขอบข่าย	2
3	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	2
4	คำนิยาม	2
5	ผู้รับผิดชอบ	2
6	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ	3-4
7	บันทึกคุณภาพ	5
8	บันทึกการแก้ไข	5

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 2 / 5

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน สอดส่องให้พนักงานทุกท่านทุกตำแหน่งต้อง ทำงานได้อย่างถูกต้อง ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้ และถูกกฎหมาย ดังนั้นบริษัทจึงได้กำหนด ไว้เป็นระเบียบให้กับทุกคนที่พบเห็นการกระทำ หรือคาดว่าจะการกระทำใดนั้น ไม่ถูกต้อง ไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือขัดกับข้อกำหนดอย่างหนึ่งอย่างใด ให้สามารถแจ้ง ร้องเรียนกับทางบริษัทฯ เพื่อให้ ระวัง ปรับปรุง หรือแก้ไขสถานการณ์นั้น ได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขต (Scope)

ทุกกิจกรรมงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง

3. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (Related Document/Form)

3.1 Corrective Action Request (CAR)	=	FM-QSHE-F0011
3.2 สารบัญร้องขอการแก้ไข (CAR LOG)	=	FM-QSHE-F0012
3.3 สารบัญ Obs. Log	=	FM-QSHE-F0013
3.4 แบบแจ้งข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0014
3.5 ทะเบียนข้อร้องเรียน	=	FM-QSHE-F0015
3.6 แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	=	FM-HRMD-F0030

4. คำนิยาม (Definition)

4.1 CAR : CORRECTIVE ACTION REQUEST หมายถึง ปัญหาที่พบในหน่วยงาน ปัญหาที่มาจาก การวิเคราะห์ข้อมูลต่างๆ ทางสถิติ, ปัญหาซึ่งได้มีการร้องเรียนเข้ามา ข้อมูลนี้รวมถึงสาเหตุของปัญหา, แนวทางแก้ไข ปัญหา, สรุปผลการแก้ไข ปัญหา, วิธีการป้องกันปัญหา และสรุปผลการป้องกันปัญหา

4.2 Observation (Obs.) หมายถึง ข้อสังเกต หรือ สิ่งผิดสังเกต มีสิ่งที่น่าสงสัย สิ่งที่ยังไม่ผิดข้อกำหนด หรือยังไม่เกินไปกว่า KPI ที่กำหนดไว้ แต่มีแนวโน้ม ว่าอาจจะผิดหรือทำให้เกิดปัญหาได้

4.3 ข้อร้องเรียน หมายถึง ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น/คำติชม/ข้อสอบถามการปฏิบัติงานตามภารกิจ

5. ผู้รับผิดชอบ (Responsibility)

5.1 ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องเพื่อ ตรวจสอบ วิเคราะห์ หา ข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อแจ้งรายงานให้กับผู้บริหารระดับสูงที่เป็นผู้บังคับบัญชา

5.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร มีหน้าที่ เปิด-ปิด ใบ CAR ให้กับผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่ายที่ พกข้อบกพร่องหรือการกระทำผิดนั้น ตามที่ตัวแทนผู้บริหารด้านคุณภาพ (QMR) อนุมัติ

5.3 ผู้จัดการ/ผู้บังคับบัญชาของฝ่าย มีหน้าที่ ประชุมหารือเพื่อ หาทางแก้ไข ปัญหา ข้อบกพร่องหรือการ กระทำความผิดนั้น ร่วมกับพนักงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องสมบูรณ์ พร้อมกับหาแนวทางป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ

เอกสารควบคุมสำเนา



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาเรื่องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 3 / 5

6. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
<p>ข้อร้องเรียนภายใน</p> <ul style="list-style-type: none">- ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร- ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR)- ผู้บริหารระดับสูง- DCC- ผู้บังคับบัญชา		<ul style="list-style-type: none">- ทางโทรศัพท์ : 02 385 5335 # 41- แฟกซ์ : 02 385 5910- E-Mail : qmr@spintermarine.co.th- จดหมาย : ถึง ตัวแทนผู้บริหารระดับสูงด้านคุณภาพ 150/90 หมู่ 3 ซอยวงษ์แพทย์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540- แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014)- เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง- ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง- ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC- Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011)- สารบัญรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012)- แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย (FM-HRMD-F0030)

เอกสารควบคุมสำเนา

(Revision : 02) Effective: 03/05/66



บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual)


เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาร้องเรียน

รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05

หน้าที่ : 4 / 5

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง / บันทึก
<p>ข้อร้องเรียนภายนอก</p> <p>- ทุกคน ทั้งภายในหรือภายนอก องค์กร</p> <p>- ตัวแทนผู้บริหารระดับสูง (QMR)</p> <p>- ผู้บริหารระดับสูง</p> <p>- DCC</p> <p>- ผู้บังคับบัญชา</p> <p>- ผู้จัดการฝ่าย/ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของฝ่าย</p>	<pre>graph TD; A([รับแจ้งหรือร้องเรียน พบเห็นปัญหา การกระทำที่ไม่ถูกต้อง หรือพบสิ่งผิดปกติใดๆ]) --> B[QMR ตรวจสอบ วิเคราะห์ เรื่องที่ รับร้องเรียน]; B --> C{พิจารณา}; C -- Yes --> A; C -- No --> D[QMR รายงานผู้บริหารระดับสูง ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC]; D --> E[DCC แจ้งให้ผู้รับผิดชอบรับทราบข้อร้องเรียน พร้อมทั้งเปิด CAR ให้กับหน่วยงานที่ถูกร้องเรียน]; E --> F([บันทึกจัดเก็บข้อมูล นำเข้าวาระประชุม MR ครั้งถัดไป]);</pre>	<p>- ทางโทรศัพท์: 02 385 5335 # 41</p> <p>- แฟกซ์: 02 385 5910</p> <p>- E-Mail : qmr@spintermarine.co.th</p> <p>- จดหมาย : ถึง ตัวแทนผู้บริหารระดับสูงด้านคุณภาพ 150/90 หมู่ 3 ซอยวงษ์แพทย์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540</p> <p>- แบบแจ้งข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0014)</p> <p>- เอกสารหลักฐาน พยานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- ส่งอีเมลแจ้งรายงานผู้บริหารระดับสูง</p> <p>- ส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ DCC</p> <p>- Corrective Action Request (CAR) (FM-QSHE-F0011)</p> <p>- สารบัญชาร้องขอการแก้ไข (CAR LOG) (FM-QSHE-F0012)</p> <p>- ทะเบียนรับข้อร้องเรียน (FM-QSHE-F0015)</p>

เอกสารควบคุมสำเนา

 บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด	ระเบียบปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การรับเรื่อง และการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	
	รหัสเอกสาร : PM-QSHE-05	หน้าที่ : 5 / 5

7. การควบคุมบันทึกคุณภาพ (Control of Quality Record)

ที่	ชื่อเอกสาร	รหัสเอกสาร	สถานที่จัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ	ผู้อนุมัติทำลาย/ วิธีทำลาย
1	Corrective Action Request (CAR)	FM-QSHE-F0011	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
2	สารบัญเรื่องขอการแก้ไข (CAR LOG)	FM-QSHE-F0012	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
3	สารบัญ Obs. Log	FM-QSHE-F0013	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
4	แบบแจ้งข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0014	QSHE	3 ปี	QMR / Re-use
5	ทะเบียนรับข้อร้องเรียน	FM-QSHE-F0015	QSHE	จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง	QMR / Re-use
6	แบบฟอร์มการลงโทษทางวินัย	FM-HRMD-F0030	HRMD	2 ปี	ผู้จัดการฝ่ายฯ / ทำลาย

8. บันทึกการแก้ไข

ลำดับ ที่	แก้ไข ครั้งที่	หน้าที่ แก้ไข	วันที่แก้ไข	ใบขอดำเนินการ เอกสารเลขที่	รายการแก้ไข
1	0	ทั้งเล่ม	06 ก.ค. 58	DCC-58-07-01	ออกเอกสารฉบับใหม่
2	1	ทั้งเล่ม	31 พ.ค. 62	DAR62-024	แก้ไขทั้งฉบับ
3	2	ทั้งเล่ม	27 เม.ย. 66	66/057	หน้าที่2 แก้ไขชื่อเอกสารที่เกี่ยวข้อง, คำนิยาม ลบ PAR ออก เพิ่ม Obs. แทน / หน้าที่3 เพิ่มข้อความ"ข้อร้องเรียนภายใน", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่4 เพิ่ม ข้อความ"ข้อร้องเรียนภายนอก", เพิ่มเอกสารอ้างอิง / หน้าที่5 แก้ไขชื่อเอกสาร การควบคุมบันทึกใหม่และเพิ่มเอกสารอ้างอิง

เอกสารควบคุมสำเนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-3

แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



แบบแจ้งข้อร้องเรียน
Customer Complain (CCP)

เลขที่...../.....

วันที่เอกสาร.....

☐ ข้อร้องเรียนภายใน ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ลูกค้า) ☐ ข้อร้องเรียนภายนอก (ผู้ขาย)

ส่วนที่ 1 : บันทึกการร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล _____ บริษัท _____
เบอร์โทรศัพท์ _____ แฟกซ์ _____ E-Mail _____
เรื่องที่ร้องเรียน _____ ใบแจ้งงาน _____
รายละเอียดเรื่องที่ร้องเรียน _____

ลงชื่อผู้ร้องเรียน _____ ฝ่าย/แผนก _____

ส่วนที่ 2 : มอบหมายและดำเนินการ

ดำเนินการ โดย/มอบหมายให้ _____
ลงชื่อผู้มอบหมาย (QMR) _____ ลงชื่อผู้รับผิดชอบ _____

ส่วนที่ 3 : ค้นหาสาเหตุ/การแก้ไข/การป้องกัน

สาเหตุ : _____

การแก้ไข: _____

เอกสารควบคุมสำเนา

การป้องกัน: _____

ส่วนที่ 4 : ประเมินผลการแก้ไข

ผลการแก้ไข () มีประสิทธิภาพ () ไม่มีประสิทธิภาพ ออก CAR เลขที่ _____
() ยกเลิก CCP เนื่องจาก _____

ลงชื่อผู้อนุมัติปิดข้อร้องเรียน (QMR) _____ วันที่ _____

ส่วนที่ 5 : แจ้งผล/สำรวจความพึงพอใจ

ผลการประเมิน () พอใจมาก () พอใจ () ไม่พอใจ เนื่องจาก _____
ออก CAR เลขที่/ลงวันที่ _____ ข้อเสนอแนะอื่นๆ (ถ้ามี) _____
ลงชื่อผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-4

รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินค้าประจำปี 2567

รายงานข้อร้องเรียนฝ่ายท่าเรือสินค้าประจำปี 2567

เดือน	หน่วยงานที่ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ป้องกัน
มกราคม	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	-	-	-	-
มีนาคม	-	-	-	-
เมษายน	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-
กรกฎาคม	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-
กันยายน	-	-	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-

ลงชื่อ.....
(นายจรัญ ภิญเดช)
ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินค้า



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-5

เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร
เครื่องยนต์ของโครงการ



SP INTERMARINE

ใบตรวจเช็ค


เลขที่ใบ PM/AM : AM24111327



ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Backhoe-OSWP-SH-010 - Backhoe (รถ แบคโฮ/รถแมคโคร) : (รถแบคโฮ SH240LR#10)	สถานที่ตั้งเครื่องจักร / อุปกรณ์ ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - เลขที่สัญญา Sumitomo(SH240LR-5)
ชื่อเช็คชื่อ ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย 1. ศักดิ์ ฤทธิชัยฤเดช	ผู้มอบงาน สแกนท่า	วันที่กำหนดตรวจ 20 พ.ย. 2024
วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 20/11/2024 07:11 to : 20/11/2024 07:21 used time : 10 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-66(Rev.10) Effective: 2 5/12/66	Revision No. 10 Valid Date (วันที่เริ่มมีผล) 25 ธ.ค. 2023	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ดีเยี่ยมไม่มีสุวรรณ



+ เพิ่ม 10 แถว

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
อัปเดตวันที่

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง		วัดระดับน้ำมันเครื่อง					
								
✓	ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพกรองอากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่ออากาศ		ตรวจสอบด้วยสายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท		ตรวจสอบด้วยการสตาร์ทเครื่อง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สัตว์วันไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท่ออย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วยสายตา					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบุงกี		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิก ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก					
								
✓	ระบบไฮดรอลิก สภาพสายและท่อไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ชุดสริงมอเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก การรั่วไหลของน้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิก เสียงปั๊มไฮดรอลิก		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิก สภาพออยส์ไฮดรอลิก		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก					



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกขนุม		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกนึ่งก็		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	สภาพลีดร สภาพลีดหัวเก๋งและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตา					






✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันโซล่า		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟชาร์ท		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบช่วงล่าง ช้อโซ่, โรลเลอร์, แคนรี		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช้อโซ่, ล้อนา, สปริงเก็ท		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, น็อตล้อ		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน, สายยาง, กระบอกลัด, ประแจเลื่อน							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี, ทุญแจล็อค							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ สภาพลวดสลิง, สเก้น							
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สริง							
✓	ฝาครอบ, หลอดไฟความสว่าง							
								
✓	กระจก							

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
								
✓	ตรวจสอบสภาพบังคับ/แบริบ							
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกยกมุม							
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกยกอาม							

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
---------	--------	-------------------	--	------------	----------	------------------	--------------	----------



- ✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ =
บริเวณกระบอกนํ้าก็



- ✓ การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ =
บริเวณจุดหมุนทุกจุด

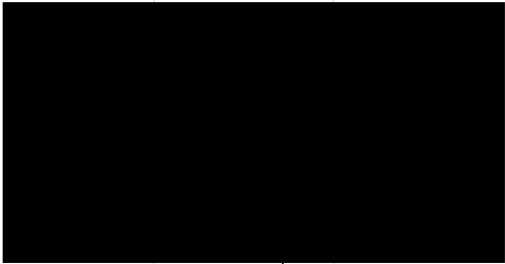


ประเมินผล PM/AM

คะแนน	ข้อเสนอแนะดีชม	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล
	:	:	:
ระยะเวลาทำงาน	ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ		
ความสะอาด เศษโลหะ	ทดสอบเครื่องจักร		
ความแข็งแรง สวยงาม	เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง		

ลายเซ็นผู้บันทึก

ลายเซ็นผู้ประเมิน



1. ศักดิ์ ฤทธิ์นฤเดช
20/11/2024 07:21

เลขที่เอกสารควบคุมใบPM/AM : -



SP INTERMARINE

ใบตรวจเช็ค

เลขที่ใบ PM/AM : AM24111255

ประเภทเครื่องจักร / อุปกรณ์ Grap-OSWP-SMHW-701 - Grapple Car (รถแกร๊ป) : (รถแกร๊ป SMHWC70#1)	สถานที่ตั้งเครื่องจักร / อุปกรณ์ ท่าสินวัฒนา	แผนก ท่าเรือสินวัฒนา	ยี่ห้อ(รุ่น) - เลขที่สัญญา SANY(SMHWC70)
ชื่อเช็คชื่อ ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร	บันทึกผลโดย 1. นายบรรยัต ธรรมใจ	ผู้มอบงาน สแกนท่า	วันที่กำหนดตรวจ 19 พ.ย. 2024
วันเวลาที่ดำเนินการจริง start : 19/11/2024 07:12 to : 19/11/2024 07:18 used time : 6 minute used time (Calculate by pause time) : 0 minute	เลขที่เอกสาร FM-CLM-F0001-66(Rev.10) Effective: 2 5/12/66	Revision No. 10 Valid Date (วันที่เริ่มมีผล) 25 ธ.ค. 2023	ผลการปฏิบัติงาน/เสนอแนะ ข่าวสาส์ทาสิน

➕ เพิ่ม 10 แถว

	วันที่กรอก	รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								

ชื่อผู้แก้ไขล่าสุด :
อัปเดตวันที่

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่อง		วัดระดับน้ำมันเครื่อง					



✓	ระบบเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องรั่วซึม	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพทรงอากาศ	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ สภาพท่ออากาศ	ตรวจสอบด้วยสายตา
✓	ระบบเครื่องยนต์ ความยากง่ายในการสตาร์ท	ตรวจสอบด้วยการสตาร์ทเครื่อง



ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✓	ระบบเครื่องยนต์ เสียงผิดปกติของเครื่องยนต์		ตรวจสอบด้วยสายตาและฟังเสียง					
✓	ระบบเครื่องยนต์ สีควันไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบเครื่องยนต์ หม้อพักไอเสีย		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพัก		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบระบายความร้อน น้ำยาหล่อเย็น		ตรวจสอบด้วยการใช้งาน					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพท่ออย่างหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพฝาปิดหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบระบายความร้อน สภาพหม้อน้ำ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา					



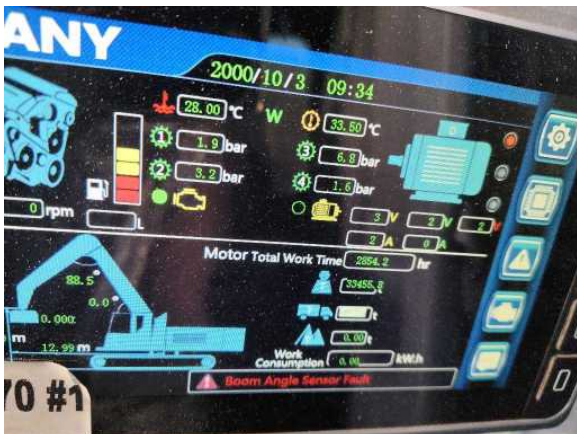
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณโดยรอบของอาร์ม		ตรวจสอบด้วยสายตา					
---	--	--	------------------	--	--	--	--	--

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบโครงสร้าง รอยแตกบริเวณ โดยรอบของบุงกี		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระดับน้ำมันไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค					
								
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพสายและท่อ ไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำ มันที่ปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่คอลโทรลวาล์ว		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่ชุดสวิงมอเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของน้ำ มันที่ปั๊มหัวใจ (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่มอเตอร์ตัวเดิน		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค การรั่วไหลของ น้ำมันที่คอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค ระบบคอลโทรลมือ		ตรวจสอบด้วยการทดลอง ใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค เสียงปั๊มไฮดรอลิค		ตรวจสอบด้วยสายตาและ ฟังเสียง					
✓	ระบบไฮดรอลิค สภาพพอยส์ไฮดรอลิค		วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิค					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อค่าวัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกยกบูม		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกอาร์ม (รถแบ็คโฮ)		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	ระบบไฮดรอลิค กระบอกนํ้าขึ้น		ตรวจสอบด้วยสายตา ฟังเสียง และทดลองใช้งาน					
✓	สภาพสํรุด สภาพสีหัวแกงและตัวถังรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า หน้าจอมอนิเตอร์		ตรวจสอบด้วยสายตา					









✓	ระบบไฟฟ้า เกจความร้อน		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจวัดระดับน้ำมันไฮล		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า เกจไฟชาร์ท		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า มิเตอร์ชั่วโมง		ตรวจสอบด้วยสายตา					



✓	ระบบไฟฟ้า สภาพสายไฟตัวรถ		ตรวจสอบด้วยสายตา					
✓	ระบบไฟฟ้า สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					
✓	ระบบไฟฟ้า ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่		ตรวจสอบด้วยสายตา และการวัดระดับน้ำกลั่น					

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อตัววัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								
✓	ระบบช่วงล่าง ช้อโซ่, โรลเลอร์, แครี		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง ล้อ, ยาง, บูชช้อโซ่, ล้อนา, สปริงเกด		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	ระบบช่วงล่าง กะทะล้อ, ยาง, น็อตล้อ		ตรวจสอบด้วยสายตา และฟังเสียง					
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ค้อน, สายยาง, กระบอกอัด, ประแจเลื่อน							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ ถังจาระบี, ฤญแจล็อก							
✓	อุปกรณ์อื่นๆ สภาพลวดสลึง, สเก้น							
✓	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์สวิ่ง							
✓	ผ้าครอบ, หลอดไฟความสว่าง							
								
✓	กระจก							

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อตัววัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								
✓	ตรวจสอบสภาพนํ้าก็/แก๊ว							
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกขุม							
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกยกอาม							

ผลลัพธ์	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบและ เครื่องจักร / อุปกรณ์ที่ใช้	ชื่อตัววัด	หน่วยวัด	ค่าวัดที่ คาด	ค่าที่วัด ได้	หมายเหตุ
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณกระบอกสูบ							
								
✓	การอัดจาระบี ตามจุดสลักต่างๆ = บริเวณจุดหมุนทุกจุด							
								
ประเมินผล PM/AM								
คะแนน	ข้อเสนอแนะ	ผู้ประเมิน	วันที่ประเมินผล					
ระยะเวลาทำงาน		ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนอื่นๆ						
ความสะอาด เศษโลหะ		ทดสอบเครื่องจักร						
ความแข็งแรง สวยงาม		เสร็จสมบูรณ์ ไม่ต้องต่อเติมภายหลัง						

ลายเซ็นผู้บันทึก

ลายเซ็นผู้ประเมิน



1. นายบรรพต ธรรมใจ
19/11/2024 07:18

เลขที่เอกสารควบคุมใบPM/AM : -



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567


ภาคผนวก 2-6

แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์

ประจำปี 2567

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ฝ่ายทำเรือสินค้าประจำปี 2567

ลำดับ	รายการ/Description	งบประมาณ		การปฏิบัติ	ม.ค.-67		ก.พ.-67		มี.ค.-67		เม.ย.-67		พ.ค.-67		มิ.ย.-67		ก.ค.-67		ส.ค.-67		ก.ย.-67		ต.ค.-67		พ.ย.-67		ธ.ค.-67		หมายเหตุ/Remark				
		COST	หน่วย	Action	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4		w1	w2	w3	w4
1	การตรวจสอบความปลอดภัย																																
1.1	การตรวจสอบเครื่องจักรกล ตามแผน PM		-	PLAN																												ตรวจสอบตามแผน PM	
				ACTUAL																													
1.2	การตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อน-หลังปฏิบัติงาน		-	PLAN																												ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน	
				ACTUAL																													
1.3	ตรวจสอบชุดควบคุมและโครงสร้างโรงกลึงสินค้า		-	PLAN																												1 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.4	ตรวจสอบเครื่องดูดฝุ่น โรงกลึงสินค้า ประจำวัน		-	PLAN																												ทุกครั้งที่ใช้งาน	
				ACTUAL																													
1.5	PM และเปลี่ยน Jet Pulse Filter ทุก 2,000 ชั่วโมง		โรงกล	PLAN																												ทุก 2,000 ชั่วโมง	
				ACTUAL																													คำนวณเปลี่ยนอุปกรณ์ >> 
1.6	ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ตู้ MDB , DB บริเวณ โกดังและ โรงกล		ครั้ง	PLAN																												3 เดือน/ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.7	ตรวจรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าประจำปี		ครั้ง	PLAN																												1 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.8	ตรวจ PM หม้อแปลงประจำปี		ครั้ง	PLAN																												1 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.9	ตรวจสอบท่าความสะอาดหลอดไฟภายใน โกดัง		ครั้ง	PLAN																												2 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.10	ตรวจสอบอาคาร โกดังด้านความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยจากอัคคีภัยในพื้นที่		ครั้ง	PLAN																												1 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.11	ตรวจสอบรับรองความมั่นคงแข็งแรงท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกิดกว่า 500 ตันกรอสประจำปี		ครั้ง	PLAN																												1 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.12	ตรวจสอบกล้องวงจรปิด CCTV		ครั้ง	PLAN																												3 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.13	ตรวจสอบเครน(ปจ.2) เครน 35 ตัน		ครั้ง	PLAN																												6 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.14	ตรวจสอบเครน(ปจ.2) เครน 100 ตัน		ครั้ง	PLAN																												3 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.15	ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ประจำตัวพนักงาน		-	PLAN																												3 ครั้ง/ปี	
				ACTUAL																													
1.16	ตรวจสอบพื้นที่การจัดเก็บวัสดุไวไฟ		-	PLAN																												1 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													
1.17	ตรวจสอบเครื่องปั่นไฟ 500 kW. ประจำเดือน		-	PLAN																												1 เดือน / ครั้ง	
				ACTUAL																													



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-7

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสายกวาด

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน ก.ค. 67

รายการ	วันที่																															
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)	✓															✓																
2 ลอกรางระบายน้ำทิศเหนือ ธนวัช-หน้าบริษัท)		✓							✓								✓						✓									
3 ลอกรางระบายน้ำโกดัง 2-3			✓							✓								✓						✓								
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)				✓																					✓							
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)					✓																											
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4,6 (4 ประตู)						✓																										
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3											✓														✓							
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5												✓														✓						
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6													✓														✓					
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)									✓											✓								✓				
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 3,5																				✓												
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																✓						✓										
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																															✓	
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																

หมายเหตุ:  = วางแผน ✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่ 31 JUL 2024

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินค้า

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน ก.ค. 67

รายการ	วันที่																														
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดคั้ง 1, อาคาร (ภายนอก)	✓															✓															
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ไพบูลย์-หน้าบริษัท)		✓							✓								✓							✓							
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1			✓							✓								✓						✓							
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)				✓																											
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)					✓																										
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)						✓																									
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1											✓														✓						
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2												✓													✓						
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4													✓													✓					
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)										✓										✓											
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 2, 4																						✓									
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท															✓																✓
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หมายเหตุ:  = วางแผน ✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่ 31 JUL 2024

૧૭.૬૭

✓ = ปฏิบัติงาน


GMP-SWP-F0002-61 (Rev.00) Effective: 01/03/61

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน ค.ศ. 67

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

รายการ	วันที่																														
	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดข้าง 1, อาคาร (ภายนอก)	✓								✓							✓						✓	✓								
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(ส้วมดีโพลซ์-หน้าบริษัท)		✓							✓							✓						✓	✓								
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1			✓							✓							✓							✓							
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)					✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)						✓																									
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)							✓																								
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1													✓																		
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2														✓												✓					
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4															✓													✓			
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)								✓																							
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 2 , 4																					✓	✓									
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท															✓															✓	
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หมายเหตุ:  = วางแผน ✓ = ปฏิบัติงาน


วันที่ 26 AUG 2024

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน ก.ย. 67

รายการ	วันที่																													
	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)		✓								✓													✓							
2 ลอกรางระบายน้ำทิศเหนือ ธนวัช-หน้าบริษัท)			✓							✓							✓						✓							
3 ลอกรางระบายน้ำโกดัง 2-3				✓							✓							✓						✓						
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (ประตู)					✓																				✓					
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)						✓																				✓				
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4,6 (4 ประตู)							✓																				✓			
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3											✓															✓				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5												✓															✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6													✓															✓		
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)									✓																					
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 3,5																														
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																✓														✓
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ:  = วางแผน ✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่ 30 SEP 2024



S.P.
INTER
MARINE

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,
Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

เดือน ก.ย. 67

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

รายการ	วันที่																													
	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดตึก 1, อาคาร (ภายนอก)		✓																						✓						
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(ส้วมดีโพลซ์-หน้าบริษัท)			✓							✓							✓							✓						
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1				✓							✓							✓							✓					
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)					✓																									
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)						✓																								
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)							✓																							
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1											✓															✓				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2												✓															✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4													✓															✓		
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)									✓																					
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 2, 4																			✓											
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																✓														✓
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 30 SEP 2024



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน

ต.ค. 67

รายการ	วันที่																														
	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)																															
2 ลอกรางระบายน้ำทิศเหนือ ธนวิชัย-หน้าบริษัท)																															
3 ลอกรางระบายน้ำโกดัง 2-3																															
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)																															
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)																															
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4,6 (4 ประตู)																															
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3																															
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5																															
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6																															
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)																															
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 3,5																															
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																															
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หน้า 1 จาก 1

หมายเหตุ: [Grey Box] = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 31 OCT 2024



S.P.
INTER
MARINE

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,
Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน

ต.ก. 67

รายการ	วันที่																																
	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1 ทำความสะอาดคั้ง 1, อาคาร (ภายนอก)	✓																					✓											
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(สวัสดิ์ไพบูลย์-หน้าบริษัท)		✓						✓									✓								✓								
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1			✓						✓									✓								✓							
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)				✓																													
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)					✓																												
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)						✓																											
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1											✓																		✓				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2												✓																		✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4																✓															✓		
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)										✓												✓											
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานถูกค้าโกดัง 2, 4																		✓															
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า ด้านในบริษัท																✓																	✓
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																																	
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																	

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่ 31 OCT 2024



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน

พ.ย. 67

รายการ	วันที่																													
	ส	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดข้าง 2, อาคาร (ภายนอก)	✓																													
2 ลอกรางระบายน้ำทิศเหนือ ธนวิชัย-หน้าบริษัท)		✓																												
3 ลอกรางระบายน้ำโกดัง 2-3				✓																										
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)					✓																									
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)						✓																								
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4,6 (4 ประตู)							✓																							
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3								✓																						
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5									✓																					
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6										✓																				
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)											✓																			
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 3,5												✓																		
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท													✓																	
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่ 26 NOV 2024



แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ที่เรือสินวัฒนา

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน

พ.ย. 67

รายการ	วันที่																													
	ส	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1 ทำความสะอาดคั้ง 1, อาคาร (ภายใน)	✓							✓								✓						✓								
2 ลอกรางระบายน้ำทิศใต้(ส้วมดีโพยลย์-หน้าบริษัท)		✓						✓								✓						✓								
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1				✓						✓								✓							✓					
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)					✓																									
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)						✓																								
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)							✓																							
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1								✓																		✓				
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2											✓																✓			
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4												✓																✓		
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)													✓																✓	
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 2, 4																			✓											
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท														✓																✓
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																														
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																														

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

28 NOV 2024



S.P.

INTER

MARINE

150 / 90 M00 3 Soi Wongsepad Teparak Rd., (Km.10) Bangpli Yai, Bangpli,

Samutprakarn 10540 Thailand Tel. (662) 385-5335 (5 Lines) Fax. (662) 385-5910

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม B พื้นที่ฝั่งหลังท่า

เดือน

ธ.ค. 67

รายการ	วันที่																														
	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	อา	จ	อ
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทำความสะอาดข้าง 1, อาคาร (ภายนอก)		✓																					✓								
2 ลอกรางระบายน้ำที่ใต้(ส้วม)โพย-หน้าบริษัท)			✓							✓							✓							✓							
3 ลอกรางระบายน้ำหน้าโกดัง 1				✓							✓							✓							✓						
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 1 (6 ประตู)					✓																										
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 2 (3 ประตู)						✓																									
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4 (1 ประตู)							✓																								
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 1								✓												✓											
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 2											✓										✓										
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 4												✓														✓					
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 2-3)														✓													✓				
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 2, 4																			✓												
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท										✓																		✓			
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																															
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																															

หมายเหตุ: = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

วันที่...../...../.....
24 DEC 2024

แผนและบันทึกการทำความสะอาดสถานที่จัดเก็บสินค้า ท่าเรือสินวัฒนา

ทีม A พื้นที่ฝั่งหน้าท่า

เดือน ธ.ค. 67

รายการ	วันที่																															
	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1 ทำความสะอาดถัง 2, อาคาร (ภายนอก)																																
2 ลอกรางระบายน้ำทิศเหนือ ธนวิฯ-หน้าบริษัท)																																
3 ลอกรางระบายน้ำโกดัง 2-3																																
4 ทำความสะอาดประตูโกดัง 3 (3 ประตู)																																
5 ทำความสะอาดประตูโกดัง 5 (3 ประตู)																																
6 ทำความสะอาดประตูโกดัง 4,6 (4 ประตู)																																
7 ทำความสะอาดผนังโกดัง 3																																
8 ทำความสะอาดผนังโกดัง 5																																
9 ทำความสะอาดผนังโกดัง 6																																
10 ทำความสะอาดผนังช่องกลางโกดัง (ฝั่งโกดัง 4-5)																																
11 ทำความสะอาดตู้สำนักงานลูกค้าโกดัง 3,5																																
12 เก็บขยะตลอดแนวด้านหน้า-ด้านในบริษัท																																
13 ทำความสะอาดอื่นๆ																																
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																

หมายเหตุ:  = วางแผน

✓ = ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24 DEC 2024



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้าพัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-8

ประกาศที่ SWP-1421265 กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ
สำหรับรถบรรทุก

ประกาศ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-1421265

**เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด (สำหรับรถบรรทุก)**

- 1.รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า
- 2.กำหนดให้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยห้ามการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00 - 09.00 น.) ช่วงเย็น (15.00 - 18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- 3.รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 4.ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และใช้บทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน
- 5.พนักงานขับรถบรรทุกควบคุมน้ำหนักบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ
- 6.พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 7.รถบรรทุกสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและ การใช้ความเร็ว ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2558
- 8.ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหรือไหล่ทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ
- 9.ให้รถบรรทุกกระมัดระวังขณะเข้า-ออกบริเวณโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา
- 10.ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง
- 11.รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบท้ายทุกครั้ง
- 12.มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด กำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) โดยการเรียกคิวครั้งละ 3-5 คัน หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังท้องขังเพื่อขนถ่ายและรับใบลำดับคิวซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

- 13.จำกัดน้ำหนักของรถทอย 25 ตัน/คัน และจำกัดความสูง 4 เมตรของการบรรทุกสินค้าในรถทอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของสินค้า
- 14.ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า
- 15.ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ ต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงาน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง
- 16.ห้ามบรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ ใส่สินค้าแค่พอดีคอก โดยโครงการจะจำกัดน้ำหนักจ่ายค่าบรรทุกให้ไม่เกินน้ำหนักตามที่กำหนดไว้เท่านั้น
- 17.พนักงานขับรถและผู้ติดตามต้องรักษาความสะอาด ห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำป่าสักและไม่ทิ้งขยะบริเวณพื้นลานของโครงการ โดยทางโครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับขยะอย่างเพียงพอตามจุดที่กำหนดไว้
- 18.ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบโครงการ
- 19.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้าในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท
- 20.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกทำฝ่าท้ายรถบรรทุกกระเบิดในพื้นที่โครงการ โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท
- 21.กรณีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า โครงการกำหนดให้มีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว
- 22.พนักงานขับรถต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงขณะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- 23.ห้ามผู้ติดตามหรือผู้โดยสารเข้าในพื้นที่ท่าเรือและคลังสินค้าโดยให้พักคอยบริเวณจุดพักคอยผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2565



[Redacted signature area]

ลงชื่อ.....

(นายจรัญ ภิญเดช)

ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินวัฒนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-9

ประกาศที่ SWP-1431265 กฏระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ
สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง

ประกาศ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ที่ SWP-1431265

เรื่อง กฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด (สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง)**

- 1.กำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด
- 2.เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 3.เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
- 4.บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ หรือบรรทุกสินค้าไม่เกินขนาดการกินน้ำลึกของเรือ (ship's Draft) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของสินค้าจากการขนถ่าย
- 5.การขึ้นสินค้า กำกับให้มีการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 6.ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก
- 7.กำหนดให้เรือยนต์ลากจูงนำเรือเข้าเทียบท่าให้แล้วเสร็จภายในเวลา 10-15 นาที หลังจากเทียบท่าเสร็จให้ดับเครื่องยนต์ทันที
- 8.ห้ามจ้างเรือลากจูงที่มีการดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- 9.ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ
- 10.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก
- 11.ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป
- 12.ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบโครงการ
- 13.ห้ามมีการจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ
- 14.ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง
- 15.ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง
- 16.ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ

17.กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้

18.กำหนดให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

19.ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

20.ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

21.ผู้ควบคุมเรือของเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

22.กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบตลิ่งของบ้านเรือน

23.โครงการจัดคิวเรือลำเลียงให้เป็นระบบ เพื่อป้องกันการจอดซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

24.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535

25.กำหนดให้เรือที่มาให้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด

26.ถ้าเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

27.ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิด เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

28.กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ท่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

29.กำหนดให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2565



(นายเจริญ ภิญเดช)

ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือสินวัฒนา



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-10

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่าง
ปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
ให้กับพนักงานของโครงการ

แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ชื่อหลักสูตร : การขนถ่ายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

วันที่ : 17 พฤษภาคม 2567 เวลา 15.00 – 17.00 น.

สถานที่ : ห้องอบรมท่าเรือสินวัฒนา

หน้า 1/1

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	หมายเหตุ
1	นาย	หัวหน้าส่วนงานควบคุมเครื่องจักรกล		
2	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
3	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
4	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
5	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
6	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
7	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
8	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
9	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
10	นาย	เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
11	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
12	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
13	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
14	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
15	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
16	นาย	พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		

แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร _____ การขนถ่ายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

วันที่ 9 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึง เวลา 16.00 น. รวม 6 ชั่วโมง

สถานที่จัดฝึกอบรม _____ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	
				เข้า	บ่าย
1	55084		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
2	65085		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
3	66018		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
4	66080		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
5	66091		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
6	A50001		หัวหน้าส่วนงานเครื่องจักรกลหนัก		
7	A50019		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
8	A55011		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
9	A57024		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
10	A59004		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
11	A59007		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
12	A60002		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
13	A60010		เจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
14	A61023		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
15	A62005		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
16	A62011		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
17	A63004		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
18	A63018		พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก		
19	39007		ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ		
20	66021		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		

ลงชื่อ _____

(_____)

ฝ่ายบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล

แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร _____ การขนถ่ายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

วันที่ 9 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึง เวลา 16.00 น. รวม 6 ชั่วโมง

สถานที่จัดฝึกอบรม _____ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	
				เข้า	บ่าย
21	66045		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
22	67042		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
23	A43005		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
24	A53073		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
25	A56008		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
26	A56010		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
27	A57022		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
28	A57027		พนักงานควบคุมการขนถ่ายสินค้า		
29	A57032		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
30	A57033		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
31	A58004		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
32	A58008		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
33	A58010		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
34	A59001		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
35	A60016		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
36	A61003		เจ้าหน้าที่ธุรการ		
37	A61021		พนักงานโกดัง		
38	A62018		พนักงานควบคุมการขนถ่ายสินค้า		
39	A63005		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
40	A63008		พนักงานโกดัง		

ลงชื่อ _____

(_____)

ฝ่ายบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล

แบบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร _____ การขนถ่ายสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

วันที่ 9 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึง เวลา 16.00 น. รวม 6 ชั่วโมง

สถานที่จัดฝึกอบรม _____ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลงชื่อ	
				เข้า	บ่าย
41	A64001		พนักงานโกดัง		
42	A64004		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
43	A64007		พนักงานโกดัง		
44	A64009		เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ		
45	A65001		พนักงานโกดัง		
46	A65008		พนักงานโกดัง		

ลงชื่อ _____

(_____)

ฝ่ายบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินค้า ณ บับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-11

ประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัด
มลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ

Company Profile



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.

บริษัท เอ.เอส.พี. ออลล์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

COMPANY PROFILE

- Air-Pollution Control
- Ventilation System
- Solar Rooftop
- Storage Tank
- Epoxy PU FRP Coating

COMPANY ADDRESS

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิง จำกัด

999/125 ซอยพหลโยธิน 34 แขวงเสนานิคม

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105562072571

 098-550-8293

 02-005-1393

 Apichat.aspallengineering@gmail.com

 ID : aspallengineering



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

การดำเนินธุรกิจ

Air-Pollution Control

- Wet Scrubber Treatment System
- Dust Collector System
- Activated Carbon System
- Spray Booth

Ventilation System

- Evaporative System
- Fan & Blower
- Air Cooler System
- Chiller System

Solar Rooftop

- Installation and Service

Engineering and Service

- Installation Machine
- Plating Machine and Equipment
- Epoxy PU FRP Coating
- Jig Coating and Barrel
- Machine Preventive Maintenance
- Electrical Control and Made to Order
- FRP PP PVC CPVC SS400 SUS304
SUS316 Tank



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Activated Carbon System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Dry Scrubber System



Cyclone Wet Scrubber System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Dust Collector System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Coating System





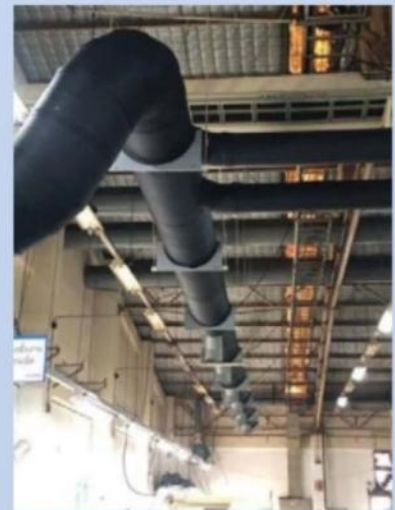
A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Chiller Air Cooler System





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Installation Machine





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

PM Motor





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

PM Motor

A.S.P. ALL
TEST REPORT FOR
AC SQUEL CAGE INDUCTION

CUSTOMER: KIRKCOB EQUIPMENT: AC Motor

POWER: 130 kW SPEED: 1500 RPM WIND VOLTAGE: 400V WIND KVA: 150

1. Static Test

Parameter	Value	Unit
Resistance	0.004	Ω
Inductance	0.001	H
Capacitance	0.000	F
Power factor	0.95	

2. Dynamic Test

Speed (rpm)	Current (A)	Power (kW)	Efficiency (%)
1500	100	100	95
1400	110	110	94
1300	120	120	93

3. Vibration Test

Direction	Value	Unit
Vertical	0.40	mm/s
Horizontal	0.30	mm/s
Radial	0.20	mm/s

4. Bearing Test

Direction	Value	Unit
Vertical	0.45	mm/s
Horizontal	0.35	mm/s
Radial	0.25	mm/s



ค่าของข้อมูล ISO 10816-3

Foundation class	Machine velocity values mm/s	Border zone
Group (P1)	0.2, 0.5, 1.0, 2.0	A, B, C, D
Group (P2)	0.5, 1.0, 2.0, 4.0	A, B, C, D
Group (P3)	1.0, 2.0, 4.0, 8.0	A, B, C, D
Group (P4)	2.0, 4.0, 8.0, 16.0	A, B, C, D
Group (P5)	4.0, 8.0, 16.0, 32.0	A, B, C, D

ค่า Vibration ตาม ISO 10816-3 ในหน่วย mm/s

Group/Value	ปกติ	เกินเล็กน้อย	เกินปานกลาง	เกินมาก
R13	<2.3	2.3-4.5	4.5-7.1	>7.1
F13	<3.5	3.5-7.1	7.1-11	>11
R24	<1.4	1.4-2.8	2.8-4.5	>4.5
F24	<2.3	2.3-4.5	4.5-7.1	>7.1



A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Solar Rooftop

**195.56 kWp. Roof System
In Operation**



**362.7 kWp. Roof System
In Operation**





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออล เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Solar Rooftop

**198.45 kWp. Roof System
In Operation**



**800.28 kWp. Roof System
In Operation**





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank





A.S.P. ALL
ENGINEERING AND TRADING CO., LTD.
บริษัท เอ.เอส.พี. ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

บริษัท เอ.เอส.พี.ออลส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทรดดิ้ง จำกัด

A.S.P. All Engineering and Trading Co.,Ltd.

REFERENCE PROJECT

Wet Scrubber & Storage Tank

